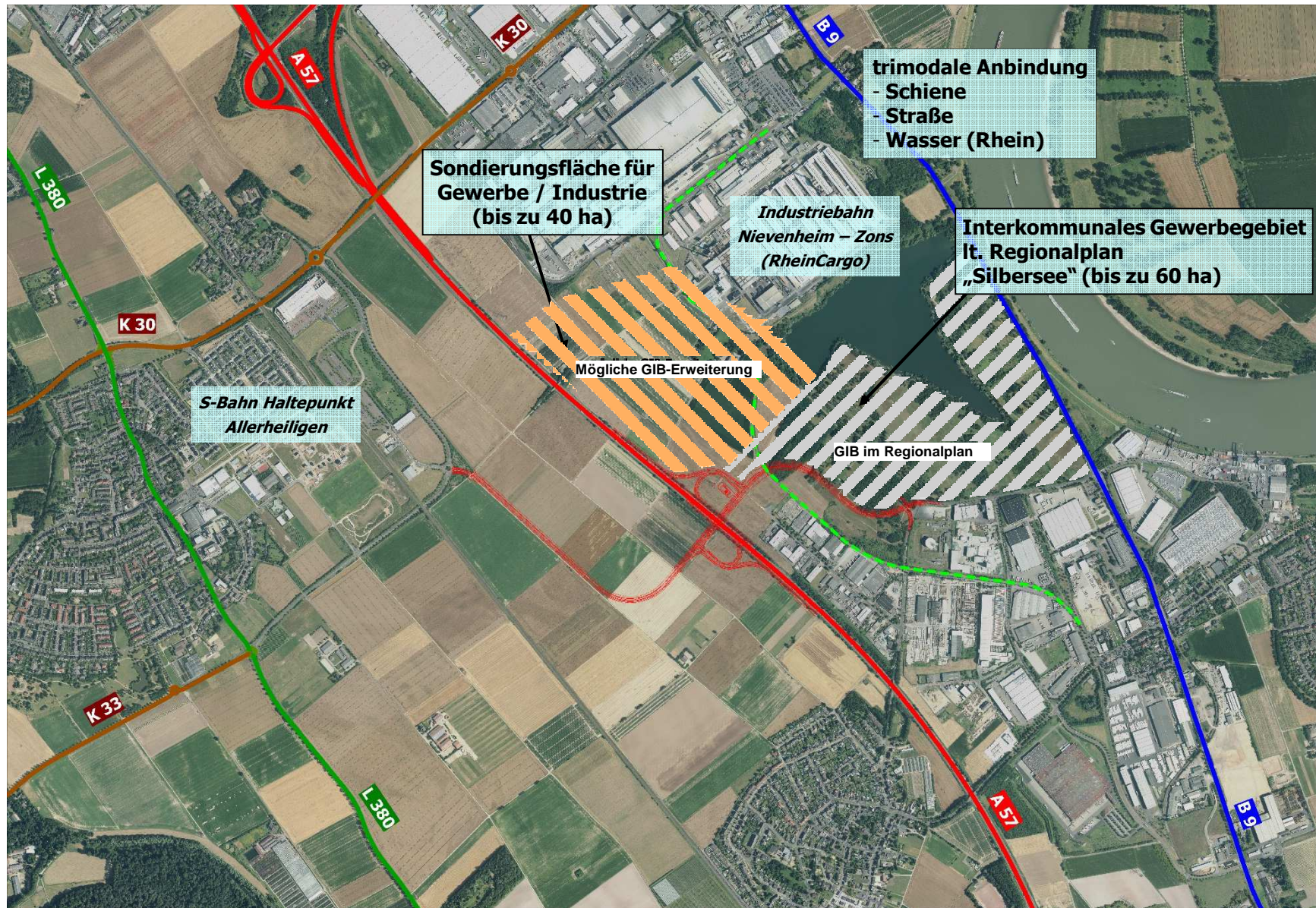


# Autobahnanschlussstelle (AS) Delrath

1. Übersichtskarte
2. Infrastrukturelle Bedeutung
3. Historie
4. Aktueller Sachstand zum Planungsverfahren
5. Ausblick

# 1. Übersichtskarte



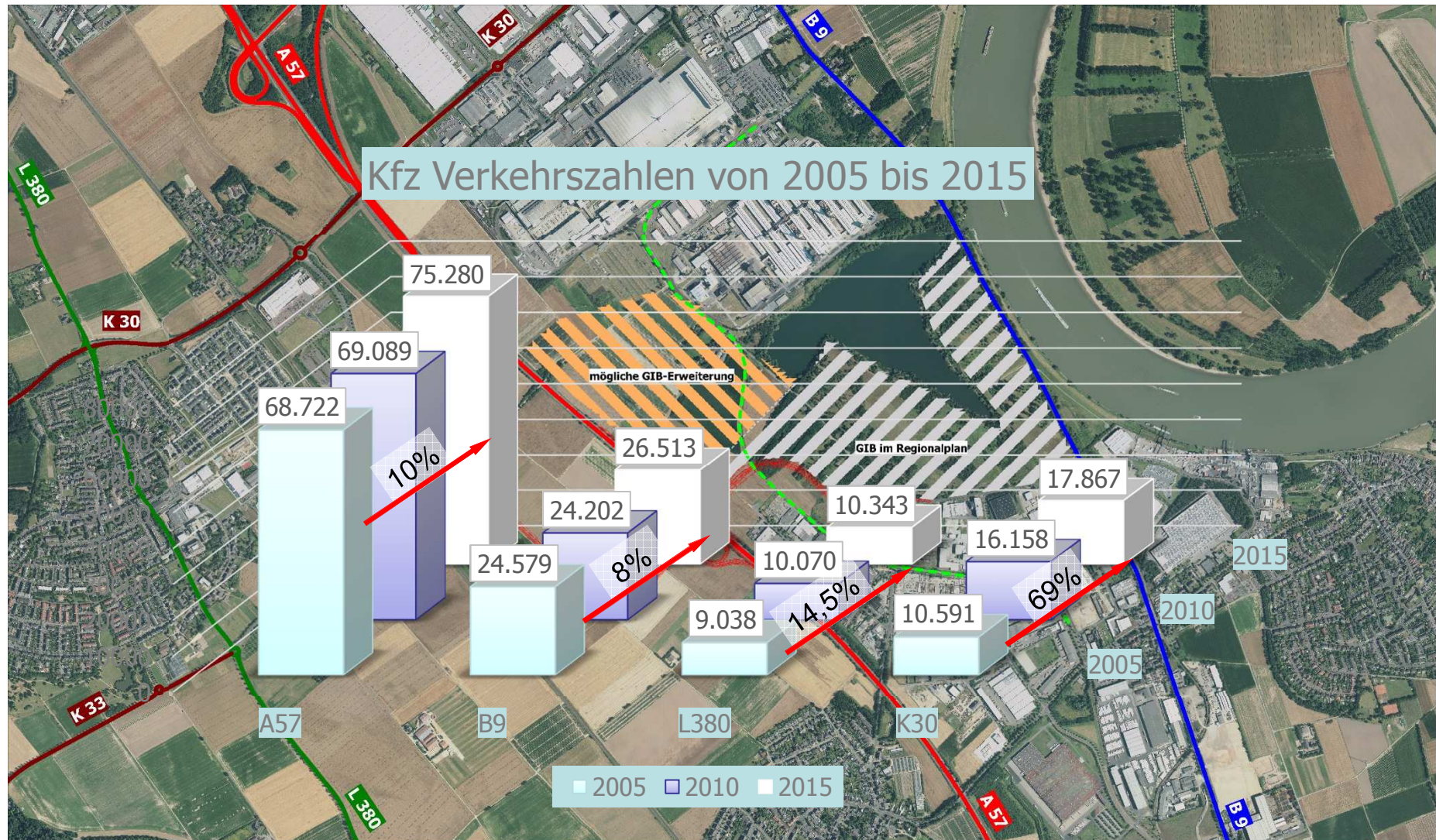


## 2. Infrastrukturelle Bedeutung

Nachhaltige Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im stark gewerblich-industriell geprägten Neusser Süden / Dormagener Norden durch:

- direkten Anschluss der vorhandenen (geplanten) Gewerbe- / Industriegebiete an die A 57 (insb. des aktuell geplanten interkommunalen Gewerbe- + Industriegebietes Am Silbersee)
- Entlastung der oftmals überstauten B 9 / L 380 / K 30
- Verbesserung der Wohnverhältnisse (Reduzierung von Lärm, Abgasen...) in Nievenheim / Delrath / St. Peter
- Verknüpfung des Individualverkehrs mit dem SPNV am S-Bahn-Haltepunkt Allerheiligen (P + R 2000 Kfz)

## 2. Infrastrukturelle Bedeutung



### 3. Historie

- 04/1991      Antrag auf Berücksichtigung einer AS an die BAB A 57 durch die Stadt Dormagen
- 1993          Planerische Untersuchungen / Bedarfsermittlung der Städte Neuss und Dormagen
- 06/1996**      Überörtliche Straßenplanung (Einstieg des Kreises)  
Voruntersuchung einschl. UVS, Variantenvergleich,  
Verkehrsgutachten  
**Antrag auf Genehmigung der AS beim BMV**
- 06/2001**      **Zustimmung des BMV** zur neuen AS (Vorplanung)
- 09/2005**      **Linienbestimmung durch die Stadt Dormagen**  
Festlegung der Linienführung durch FNP-Änderungsverfahren der Stadt Dormagen

## 3. Historie

- 12/2006      **Entwurfsplanung (RE-Entwurf)**  
Genehmigung des BMV (Vorentwurf)
- 01/2007      **Planfeststellungsverfahren nach FStrG**  
Einleitung des Anhörungsverfahrens durch BZR Düsseldorf
- 03/2008      Deckblattverfahren mit Verschiebung der AS + Vorlage des  
1. Sachverständigengutachtens zur Gefährdungsabschätzung
- 03/2009      Weiteres Gutachten (TÜV Nord) zur Störfallproblematik  
gefordert von der BZR Düsseldorf
- 03/2013      Ergebnis: Lösung allein durch anlagenseitige (technische)  
Vorkehrungen oder planerische Maßnahmen nicht praktikabel  
und unverhältnismäßig  
Rechtliche Abwägung i. R. der Planfeststellung erforderlich



## 3. Historie

**04/2013**

**Erneuter Antrag an BZR Düsseldorf die rechtliche Abwägung vorzunehmen**

**12/2014-  
07/2015**

**BZR lehnt die rechtliche Abwägung ab und fordert:**

- Rechtsgutachten zur Zulässigkeit einer Planfeststellungsentscheidung zugunsten der AS-Delrath und Klärung der Frage: „wichtiger/nicht wichtiger Verkehrsweg i.S.d. Art. 13 der Seveso-III-Richtlinie (Abwägung zwischen den störfallrechtlichen und sozioökonomischen Belangen zur Zulassung der AS)
- Neues umfassendes Verkehrsgutachten mit Nachweis der Alternativlosigkeit der AS am vorhandenen Standort
- Überarbeitung und Aktualisierung der (mittlerweile „veralteten“) Planfeststellungsunterlagen

## 4. Aktueller Sachstand zum Planungsverfahren

<b><u>Verkehrsgutachten mit Nachweis der Alternativlosigkeit der AS:</u></b>  Auftragsvergabe: Bearbeitungsbeginn: Fertigstellung:	  Juni 2016 März 2017 September 2017
<b><u>Rechtsgutachten zur Zulässigkeit einer Planfeststellungsentscheidung zugunsten der AS-Delrath in Hinblick auf die Anforderungen aus Art. 13 der Seveso-III-Richtlinie</u></b>  Auftragsvergabe: Fertigstellung:	  Januar 2017 Juni 2017
<b><u>Bestandsvermessung für Entwurfs- und Genehmigungsplanung:</u></b>  Auftragsvergabe: Fertigstellung:	  April 2017 Sept. 2017

**Am 10. Mai 2017 hat die Steuerungsgruppe „AS Delrath“ unter Beteiligung der Stadt Dormagen, der Stadt Neuss und der RWE Power AG letztmalig getagt.**



## 5. Ausblick

### September 2017:

<b>Beauftragung der Erstellung der umfassenden Planung und Planfeststellungsunterlagen zur Wiederaufnahme des ruhenden Planfeststellungsverfahrens:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Objektplanung der Verkehrsanlagen (Straße, Ingenieurbauwerke und Entwässerungsanlagen)</li><li>• Schall- Luftschadstoffgutachten</li><li>• Umwelt: UVP, Artenschutzgutachten, Erfassung von Biotopen, Landschaftspflegerische Begleitplanung (LBP) etc.</li></ul>	<b>EU-weite Ausschreibung der Planungsleistungen erforderlich.</b> <p>Auftragsvergabe erst nach Vorlage der Ergebnisse des Rechtsgutachtens und des Verkehrsgutachtens möglich.</p>
---	---

### September 2018:

Übergabe der Unterlagen an die Planfeststellungsbehörde zur Wiederaufnahme des ruhenden Anhörungsverfahrens mit dem Ziel der zeitnahen Erteilung des Planfeststellungsbeschlusses („Baurecht“) durch die Bez.-Reg. Düsseldorf

DANKE

FÜR IHRE

AUFMERKSAMKEIT

